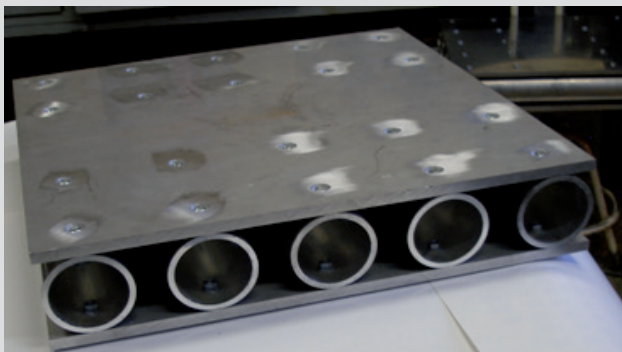


PANEL OCHRONNY DLA POJAZDÓW

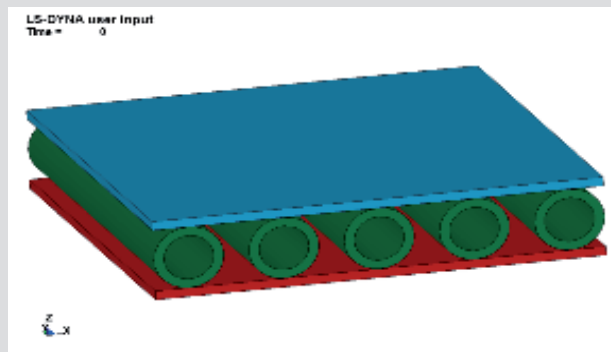
Cel stosowania paneli ochronnych w pojazdach wojskowych:

- podwyższenie sumarycznej odporności pojazdów na obciążenia o charakterze uderowym,
- zmniejszenie skutków oddziaływania środków porażających na ludzi poprzez:
 - zamianę części energii wybuchu na deformacje elementów odkształcalnych,
 - zmniejszenie energii pocisku lub zmianę toru jego działania.

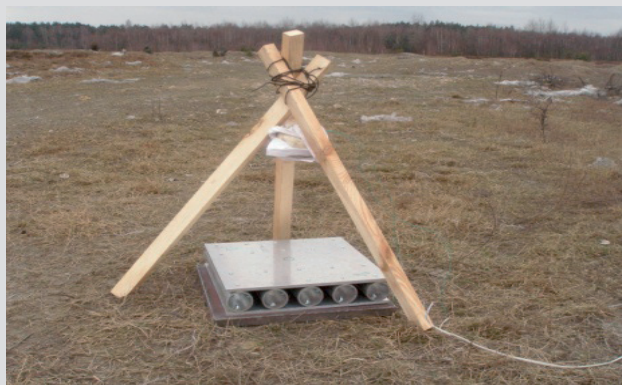
Panel zgłoszono w Urzędzie Patentowym RP jako wzór użytkowy, nr ewid. W.120361.



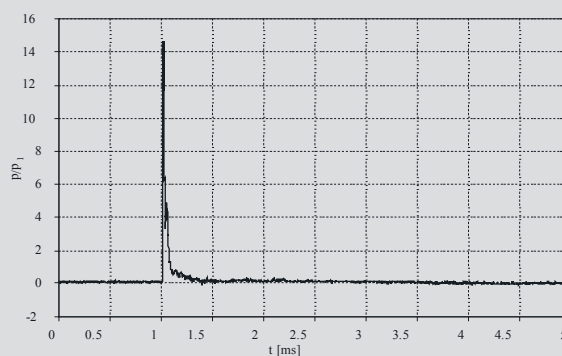
Widok struktury panelu ochronnego



Model struktury panelu ochronnego



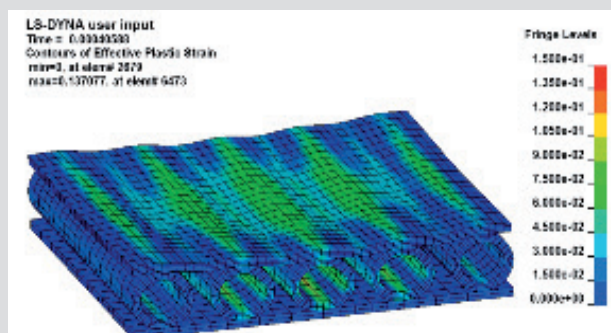
Badania panelu na stanowisku badawczym



Model obciążenia – powybuchowej fali uderzeniowej



Efekt oddziaływania wybuchu na strukturę panelu



Efekt badań modelowych oddziaływania obciążenia na model panelu



Wydział Mechaniczny
Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu
Piotr Rybak
tel.: +48 22 683 97 52
e-mail: prybak@wat.edu.pl

