

MODUŁ PRZEPRAWY MOSTOWEJ

Moduł jest podstawowym elementem przeprawy mostowej. Zespół wzajemnie połączonych modułów może stanowić kompletną przeprawę mostową lub też rodzaj promu. Moduł zbudowany jest z dwóch zasadniczych elementów, tj. kasey jezdnej i powłoki wypornościowej. Konstrukcja kasey wykonana jest z profili i płyt stalowych. Płyty pozioma i boczne zapewniają modułowi odporność na pociski wystrzelwane z małokalibrowej broni strzeleckiej. Ponton wykonany jest z elastycznej i wysokowytrzymałej gazoszczelnej tkaniny, obustronnie powleczonej polimerem, odpornej na warunki użytkowania w środowisku morskim. Moduł, w stanie złożonym, posiada wyporność własną, która zapewnia mu pływalność bez wypełnienia powietrzem pontonu. Wyposażony jest w osprzęt umożliwiający napętnienie pontonu powietrzem ze źródła zewnętrznego oraz pozwalający na kontrolę ciśnienia i opróżnienie powłoki. Moduł przeprawy mostowej przeznaczony jest do użytkowania przez jednostki specjalne MSWiA i MON oraz służby cywilne.



a) Widok ogólny modułu-kasey gotowej do transportu

b) Ponton wypełniony powietrzem



Napętnianie powietrzem pływaka w wodzie



Opuszczanie pływaka wypełnionego powietrzem do wody



Łączenie modułów (widok od strony nurtu)



Próba wyporności i stabilności



Wydział Mechaniczny
Katedra Mechaniki i Informatyki Stosowanej
Agnieszka Derewońko, tel.: +48 22 683 79 06, e-mail: aderewonko@wat.edu.pl
Tadeusz Niezgoda, tel.: +48 22 683 94 61, e-mail: tniezgoda@wat.edu.pl

