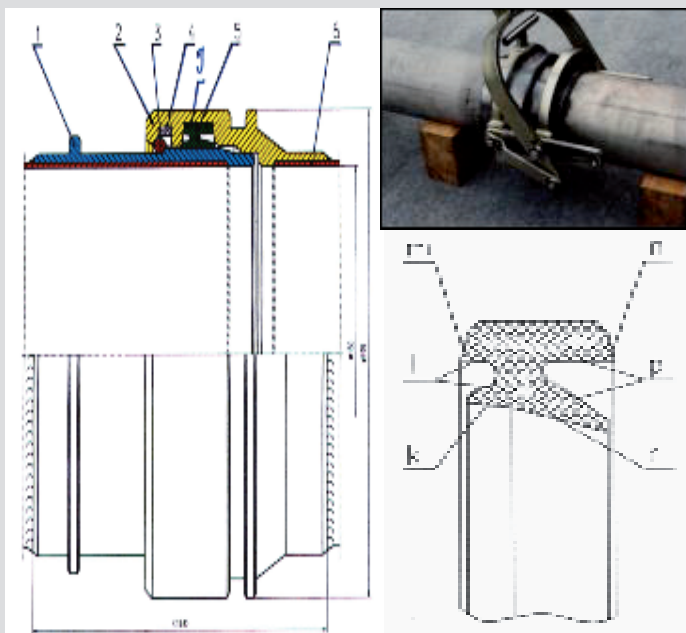


## RUROCIĄG POLOWY $\varnothing 150$ Z SAMOZŁĄCZEM KIELICHOWYM NOWEGO TYPU

Konstrukcja samozłącza kielichowego



1 – trzpień złącza, 2 – gniazdo złącza, 3 – pierścień sprzęgający, 4 – wkładka ustalająca, 5 – uszczelka, 6 – rura prostki

Opis techniczny złącza

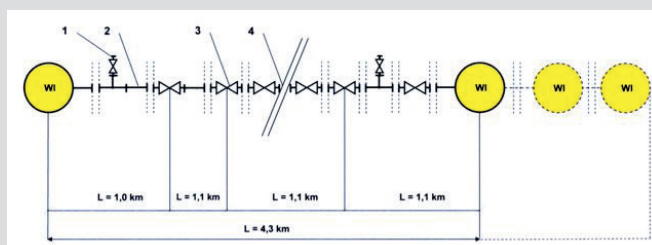
Istotą zaprojektowanego, wykonanego i wdrożonego w Wojsku Polskim rurociągu polowego jest zastosowanie nowego rozwiązania konstrukcyjnego samozłącza kielichowego, w którego końcówki są wyposażone wszystkie urządzenia i elementy rurociągu polowego.

Opracowane i zastosowane złącze kielichowe, jak i sam jego pierścień uszczelniający zostały zastrzeżone w Urzędzie Patentowym RP (60192, WUP 27.02.2004. oraz 61107, WUP 28.02.2005).

Parametry główne rurociągu polowego:

- średnica nominalna  $D_n = 150$  mm,
- grubość ścianki prostki  $h = 1,6$  mm,
- wydajność dobowa  $Q = 2000 - 2500$  t/dobę,
- ciśnienie robocze  $p_r = -0,05...2,0$  MPa,
- ciśnienie awaryjne  $p_a = 2,5$  MPa,
- ciśnienie próbne  $p_{pr} = 3,0$  MPa.

Schemat technologiczny trasy rurociągu



- 1 – urządzenie odpowietrzające  $\varnothing 150$  z końcówkami,  
 2 – prostka stalowa  $\varnothing 150 \times 6$  mb z końcówkami kielichowymi,  
 3 – zasuwa  $\varnothing 150$  z końcówkami kielichowymi,  
 4 – miejsce trudno dostępne lub narażone na uszkodzenie,  
 WI – kolejne węzły instalacyjne



Urządzenia i elementy rurociągu polowego w terenie



Wydział Mechaniczny  
 Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu  
 Tadeusz Kałdoński  
 tel.: +48 22 683 95 65  
 e-mail: tkaldonski@wat.edu.pl

