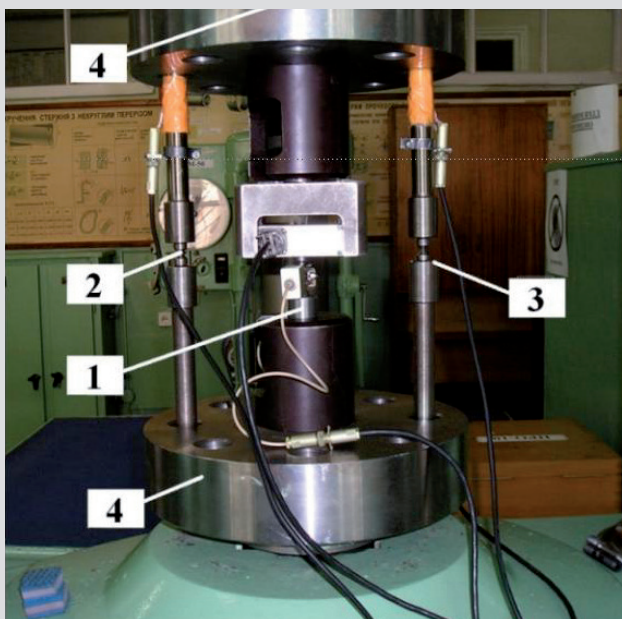
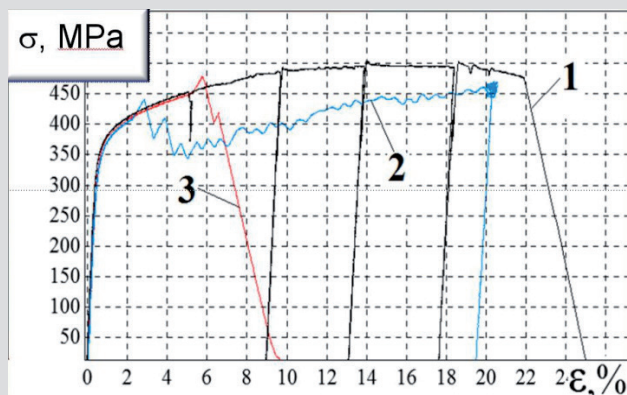


## KSZTAŁTOWANIE WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNYCH WYBRANYCH STOPÓW ALUMINIUM ZA POMOCĄ WSTĘPNEGO OBCIĄŻENIA KOMBINOWANEGO



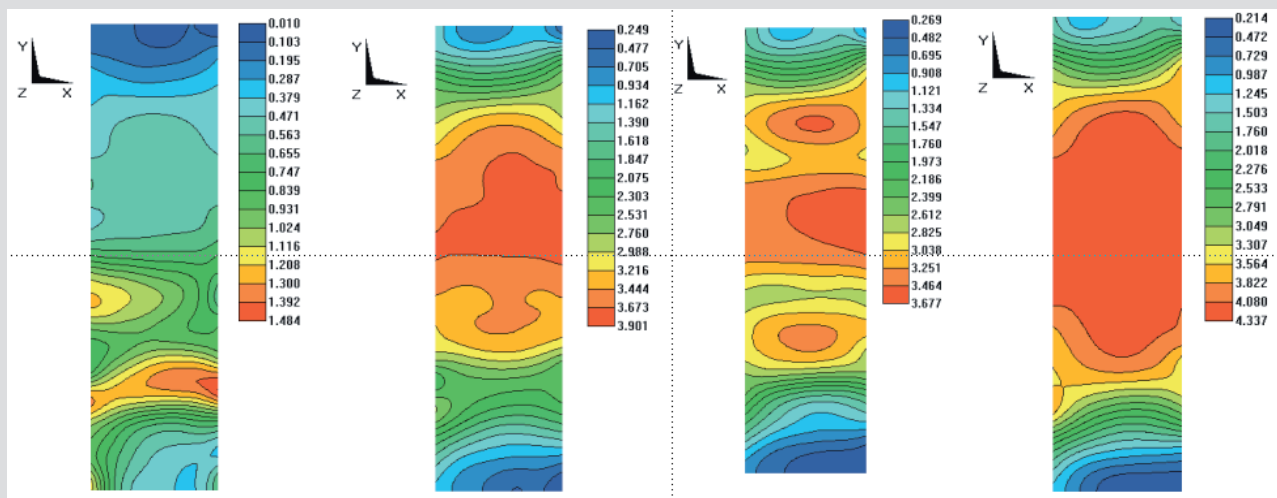
Stanowisko do badań dynamicznych procesów nieźrównoważonych: 1 - środkowa część: badana próbka, tensometr, uchwyty; 2, 3 - pręty z kruchymi próbkami oraz tensometry, 4 - kotnierze



Anomalne zachowanie materiałów plastycznych przy dodatkowym impulsowym obciążeniu. Stop aluminium 2024-T3: 1 - obciążenie statyczne po wstępnym obciążeniu kombinowanym; 2 - obciążenie kombinowane; 3 - obciążenie statyczne materiałów w stanie wyjściowym

TECHNOLOGIE PRODUKCJI

Przedmiotem badania była zmiana właściwości mechanicznych stopów aluminium w warunkach obciążenia kombinowanego, które było realizowane za pomocą impulsu siły dodatkowo nakładanego na statyczną składową siły obciążenia. Zastosowanie wstępnego obciążenia kombinowanego pozwoliło poprawić parametry plastyczności i trwałości badanych materiałów.



Formowanie stref niejednorodnego odkształcenia (krok 0,06 s)



Wydział Mechaniczny  
Katedra Budowy Maszyn  
Volodymyr Hutsaylyuk  
tel.: +48 22 683 92 45  
e-mail: vhutsaylyuk@wat.edu.pl

