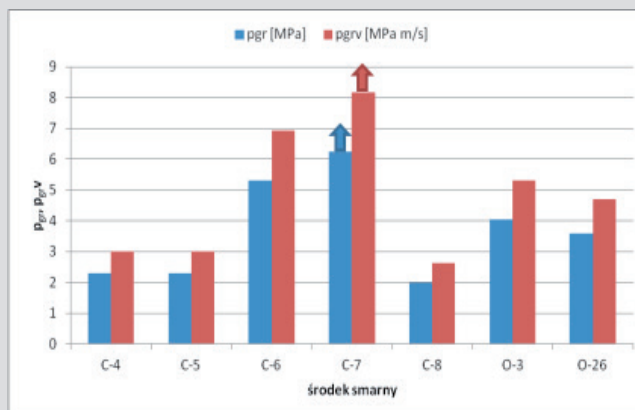
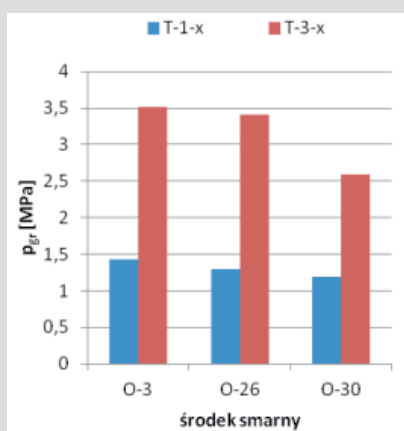


POROWATE ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE NOWEJ GENERACJI

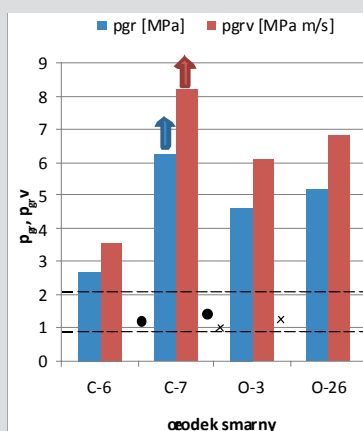
Kompleksowe badania żelaznych porowatych łożysk ślizgowych przeprowadzono w ramach realizacji projektu rozwojowego OR 00002904 finansowanego przez MNiSW w latach 2007-2011. Przedstawiono nowe koncepcje wytwarzania łożysk pozwalające na znaczną poprawę ich trwałości i nośności, które zostały potwierdzone w szczegółowych badaniach i opisane w monografii „Porowate łożyska ślizgowe nowej generacji – badania i prognozy” (ISBN 978-83-62954-78-0). Propozycje wytwarzania porowatych łożysk ślizgowych nowej generacji zostały zastrzeżone w UP RP w czterech patentach w 2012 roku.



Żelazne porowate łożyska ślizgowe nasycone dobraną cieczą jonową (P-401052)



Porowate łożyska ślizgowe spiekane z proszku żelaza z dodatkiem heksagonalnego azotku boru (P-401050)

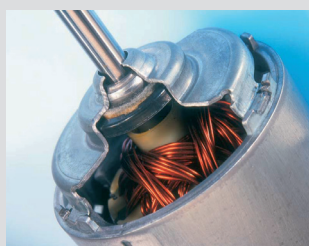
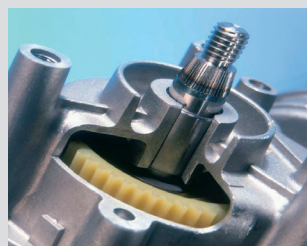


Żelazne porowate łożyska ślizgowe kompleksowo modyfikowane (P-401053)



Żelazne łożyska porowate z mikrosegmentami wykonanymi techniką laserową na powierzchni ślizgowej (P-401051)

TECHNOLOGIE PRODUKCJI



Przykładowe zastosowania porowatych łożysk ślizgowych



Wydział Mechaniczny
Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu
Tadeusz Katdoński
tel.: +48 22 683 95 65
e-mail: tkaldonski@wat.edu.pl

