

## CZOŁG LEKKI NA BAZIE WIELOZADANIOWEJ PLATFORMY BOJOWEJ – ANDERS

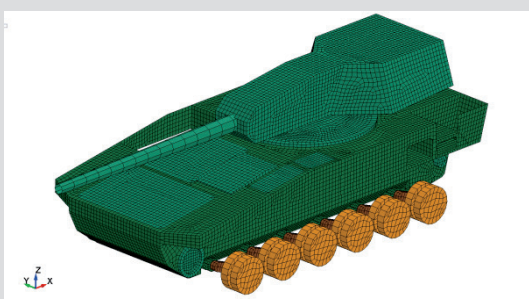
Demonstrator czołgu zbudowano w ramach projektu finansowanego przez MNiSW nr O R00 0030 05 w latach 2008–2010 w konsorcjum: OBRUM Sp. z o.o. Gliwice, WZMS.A. Siemianowice, WAT Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu WME.

Przeznaczenie czołgu lekkiego:

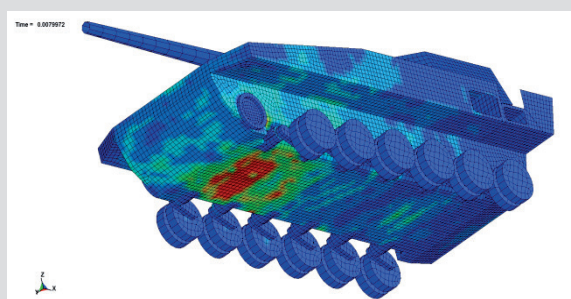
- wsparcie działań misji stabilizacyjnych i pokojowych,
- działanie w terenie zurbanizowanym i górzystym,
- realizacja zadań w strefach masowych zniszczeń,
- działanie w warunkach użycia BMR,
- podwozie wielozadaniowe.

Wybrane właściwości czołgu lekkiego:

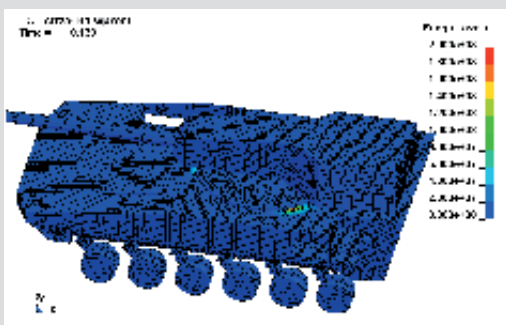
- wysoka ruchliwość w terenie,
- wysoka mobilność taktyczna,
- duża odporność na środki ogniowe przeciwnika,
- duża siła ognia (armata kal. 120 mm),
- na wielozadaniowym podwoziu można aplikować różne wyposażenie specjalistyczne.



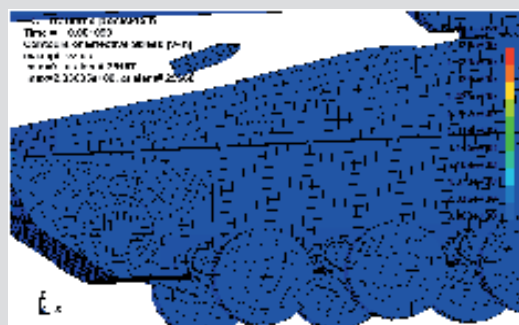
Model mes czołgu lekkiego



Badania numeryczne przy wybuchu miny pod kierownicą



Badania numeryczne – strzelanie z armaty kal. 120 mm



Badania numeryczne – trafienie pociskiem z efektem rykoszetu



Badania eksperymentalne czołgu podczas strzelania z armaty



Badania eksperymentalne, drogowe



Wydział Mechaniczny  
Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu  
Piotr Rybak  
tel.: +48 22 683 97 52  
e-mail: prybak@wat.edu.pl

