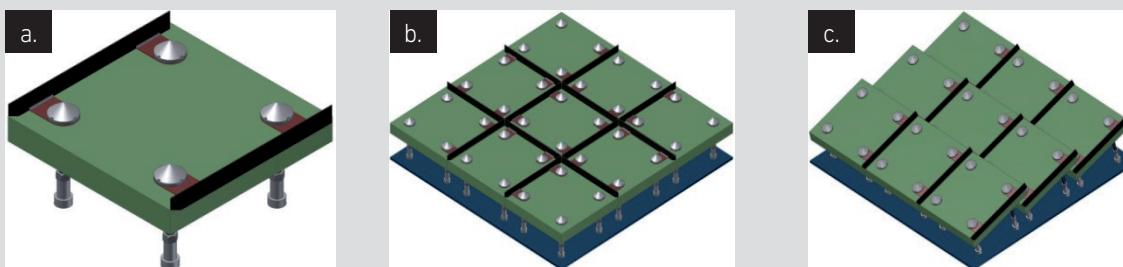


## PANCERZE WIELOWARSTWOWE NOWEJ GENERACJI DO OCHRONY BALISTYCZNEJ POJAZDÓW

Rezultat projektu badawczego rozwojowego pt. „Pasywna ochrona obiektów mobilnych (powietrznych i lądowych) przed oddziaływaniem pocisków AP” realizowanego w latach 2010-2012 przez konsorcjum naukowo-przemysłowe PANCERMET w składzie: Instytut Transportu Samochodowego (Lider), Wojskowa Akademia Techniczna, Instytut Lotnictwa, Instytut Odlewnictwa, Politechnika Warszawska, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia, Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN, AMZ-KUTNO Sp. z o.o., AUTOSAN S.A.

Parametry modułowych pasywnych pancrzy CAWA

Rodzaj panczerza	Masa powierzchniowa panczerza, kg/m <sup>2</sup>	Poziom ochrony wg STANAG 4569
CAWA 3	61	AP 7,62 B32 (poziom III)
CAWA 3+	105	AP 12,7 B32 (poziom III+)
CAWA 4	121	AP 14,5 B32 (poziom IV)



Widok pojedynczej kasety (a) oraz 9 kaset CAWA mocowanych równolegle (b) oraz kaskadowo (c)

- Opracowanie konstrukcji nowoczesnego modułowego panczerza kompozytowego (wielowarstwowego) o odpowiednim stopniu ochrony balistycznej (do poziomu IV wg STANAG 4569) dla pojazdów lądowych oraz poprawa ochrony balistycznej dla obiektów latających.
- Energochłonne i ochronne właściwości materiału kompozytowego i wykonanych z niego barier (wykorzystanie materiałów ceramicznych, metalowych oraz kompozytów polimerowych o wysokiej wytrzymałości). Panele o połączeniach szybko-złącznych (bardzo szybki demontaż w przypadku uszkodzenia bez uszkodzenia paneli sąsiednich).
- Opcja szybkiej zmiany paneli na obiekcie (uzyskanie wyższej lub niższej zdolności ochronnej wg STANAG).



Przykładowe obiekty przewidziane do poprawy ochrony balistycznej: (a) śmigłowiec-widok modelu kadłuba „Sokół” w skali 1:6, (b) kabina-kontener, (c) drzwi lekkiego pojazdu opancerzonego



Wydział Mechaniczny  
Katedra Mechaniki i Informatyki Stosowanej  
Andrzej Morka, tel.: +48 22 683 76 10, e-mail: amorka@wat.edu.pl  
Tadeusz Niezgoda, tel.: +48 22 683 94 61, e-mail: tniezgoda@wat.edu.pl

