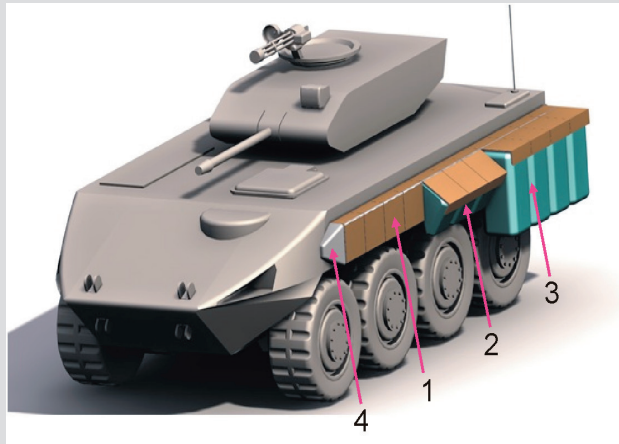


WIELOFUNKCYJNA OSŁONA BALISTYCZNA

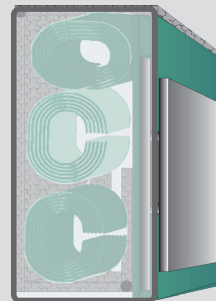
Wielofunkcyjna osłona balistyczna pojazdu stanowi niezależną konstrukcję i podnosi poziom odporności balistycznej na ostrzał według założonego poziomu. Dodatkową funkcją osłony jest zapewnienie wspomagającej siły wyporu podczas przeprawy pojazdów przez przeszkodę wodną. W stanie transportowym spełnia ona funkcję osłony balistycznej oraz pojemnika na elastyczną powłokę, natomiast w trakcie przeprawy pojazdu przez przeszkodę wodną pozwala na uzyskanie dodatkowej siły nośnej poprzez napętnienie powietrzem elastycznej powłoki znajdującej się w kasecie osłony.

Rozmieszczenie modułów wielofunkcyjnej osłony balistycznej



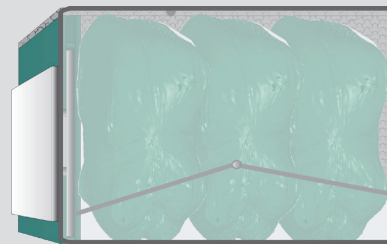
1 – stan bierny (moduł złożony), 2 – rozkładanie modułu, 3 – stan rozwinięty, 4 – moduł brzegowy

Dwa stany pracy konstrukcji



Stan bierny

Ochrona balistyczna oraz pojemnik na elastyczną powłokę



Stan rozwinięty

Elastyczna powłoka wypiętniona gazem zapewniająca dodatkową siłę wyporu, której ochronę balistyczną zapewnia rozwinięta osłona.

Zalety rozwiązania

1. Odporność balistyczna według wymagań użytkownika (w zależności od typu płyt ochronnych);
2. Zapewnienie dodatkowej pływerności;
3. Wysokowytrzymała, niepalna elastyczna poduszka powietrzna;
4. Niezależna konstrukcja, która może być montowana na dowolnym pojeździe;
5. Regularny kształt - dogodny transport i przechowywanie;
6. Alternatywne źródła napętniania poduszki powietrznej, wymienne poduszki.



Demonstrator technologii



Wydział Mechaniczny
Katedra Mechaniki i Informatyki Stosowanej
Grzegorz Stawiński, tel.: +48 22 683 71 52, e-mail: gslawinski@wat.edu.pl
Tadeusz Niezgoda, tel.: +48 22 683 94 61, e-mail: tniezgoda@wat.edu.pl

